

Экспедирование

транспортно-экспедиторское
обслуживание

+7 800 4444 813

office@import-export.ru



<http://vts-group.ru/>



414015, г.Астрахань, ул.Дзержинского, 72б



ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО 2025г.

Тарифы на погрузо-разгрузочные работы и иные работы (услуги)

Тип груза и (или) вид работы (услуги)	Ед. изм.	Ставка без НДС (руб)	Нормы погрузки
1. Погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) иные работы (услуги) в отношении пиломатериала в портах г.Астрахани¹			
1.1. ПРР пиломатериал, пакетированный доставленный ж/д транспортом			
*до 18 пакетов в ж/д вагоне	м3	650	800 м3/сут
*от 19 до 25 пакетом в ж/д вагоне	м3	690	800 м3/сут
*от 26 пакетов в ж/д вагоне	м3	740	800 м3/сут
*до 18 пакетов в ж/д вагоне (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	500	800 м3/сут
*от 19 до 25 пакетом в ж/д вагоне (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	540	800 м3/сут
*от 26 пакетов в ж/д вагоне (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	590	800 м3/сут
1.2. ПРР пиломатериал, пакетированный доставленный автотранспортом, судном			
*пакеты (длина от 4-6м)	м3	610	800 м3/сут
*пакеты (длина менее 4м)	м3	650	800 м3/сут
*пакеты (длина от 4-6м) (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	460	800 м3/сут
*пакеты (длина менее 4м) (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	500	800 м3/сут
1.3. ПРР пиломатериал, доставленный навалом	м3	850	400 м3/сут
1.4. Термообработка пиломатериала	м3	290	
1.4.1 Термообработка пиломатериала (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	190	
1.5. Хранение груза на открытом складе с 31-х суток (не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	м3*сут	22	
2. Погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) иные работы (услуги) в отношении металлопроката в портах г.Астрахани¹			
2.1. ПРР металлопрокат в рулонах доставленный речным транспортом	тн	600	1500 тн/сут
2.2. ПРР металлопрокат в рулонах доставленный ж/д транспортом	тн	650	1500 тн/сут
2.3. ПРР металлопрокат в связках (арматура)	тн	700	1500 тн/сут
2.4. ПРР металлопрокат в связках (катанка, трубы диаметром 100-250мм)	тн	940	1500 тн/сут
2.5. ПРР металлопрокат в связках (трубы диаметром 250-1000мм)	тн	1200	800 тн/сут
2.6. Хранение груза на открытом складе с 31-х суток (не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	тн*сут	12	
3. Погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) иные работы(услуги) в отношении генерального груза в портах г.Астрахани¹			
3.1. ПРР груз в мягких контейнерах/биг-бегах (УПО менее 1,5)	тн	1150	1000 тн/сут
3.2. ПРР груз на паллетах (УПО менее 1,5)	тн	1550	800 тн/сут
3.3. ПРР груз на паллетах/биг-бегах/волокно в кипах (УПО более 1,5)	тн	2100	800 тн/сут
3.4. ПРР груз специального назначения	тн	2450	600 тн/сут
3.5. ПРР каменные блоки, слэбы	тн	2000	800 тн/сут
3.6. ПРР евро-кубы (IBC- контейнер)	тн	1700	800 тн/сут
3.7. ПРР бумага, картон, в рулонах	тн	1700	800 тн/сут
3.7.1 ПРР бумага, картон, в рулонах (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	тн	1450	800 тн/сут
3.8. ПРР целлюлоза в пачках	тн	1450	800 тн/сут
3.8.1 ПРР целлюлоза в пачках (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	тн	1100	800 тн/сут
3.9. ПРР ДВП, МДФ, фанера в пачках	м3	1450	800 м3/сут
3.9.1 ПРР ДВП, МДФ, фанера в пачках (при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер»)	м3	1100	800 м3/сут
3.10. ПРР оборудование	тн/м3	3000	600 тн/м3/сут
3.11. ПРР образцы	шт	3500	
3.12. Перемещение груза для таможенного досмотра МИДК	тн	800	
3.13. Перемещение груза для таможенного досмотра МИДК (образцы)	шт	3900	
3.14. Использование автопогрузчика грузоподъемностью до 2-х тонн	час	5500	
3.15. Определение веса импортного/экспортного груза	тн/м3	550	
3.16. Хранение груза в крытом складе с 1-х суток (для экспортного груза - не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	тн/ м3*сут	33	
3.17. Хранение груза на открытом складе с 8-х суток (для экспортного груза - не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	тн/ м3*сут	22	
3.18. Хранение груза специального назначения с 1-х суток (для экспортного груза - не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	тн/ м3*сут	35	

4. Погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) иные работы (услуги) в отношении контейнеров в портах г. Астрахани¹		20' футовый	40' футовый
4.1. Услуги по предоставлению контейнера для осуществления международных перевозок (для экспортного груза).	конт	19500	26000
4.2. ПРР груженый контейнер (см. исключения ³)	конт	28000	34000
4.3. ПРР груженый контейнер с грузом спец. назначения (см. исключения ³)	конт	39000	48000
4.4. ПРР порожний контейнер ⁴	конт	11000	16000
4.5. ПРР краном при перетарке из контейнера	тн	1500	1500
4.6. Транспортно-экспедиторские услуги по определению (подтверждению) массы брутто контейнера, с выдачей Сертификата VGM	конт	6000	6000
4.7. Ручная перетарка	конт	22500	32000
4.8. Ручная перетарка груза спец. назначения	конт	29250	42000
4.9. Использование автопогрузчика для перетарки (не более 1-го часа)	конт	5500	8500
4.10. Использование автопогрузчика для перетарки (более 1-го часа)	час	5500	5500
4.11. Хранение груженого контейнера с 8-х суток (для экспортного груза - не взимается при вывозе флотом ООО «ДФ «ВТС-Брокер» ²)	конт*сут	450	850
4.12. Хранение груженого контейнера с грузом спец. назначения с 1-х суток	конт*сут	600	1000
4.13. Хранение порожнего контейнера с 1-х суток по 60-е сутки	конт*сут	350	650
4.14. Хранение порожнего контейнера с 61-х суток	конт*сут	850	1700
4.15. Перемещение груза для таможенного досмотра МИДК	конт	27000	32500
5. Погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) иные работы (услуги) в отношении автомашин в портах г. Астрахани¹	Ед. изм.	Ставка без НДС (руб)	
5.1. ПРР легковая/внедорожник (включая перемещение для досмотра МИДК)	тс	38000	
5.2. ПРР грузовая/спецтехника весом брутто до 10-ти тн (включая перемещение для досмотра МИДК)	тс	54000	
5.3 ПРР спецтехника весом брутто от 10-ти тн (включая перемещение для досмотра МИДК)	тс	100000	
5.4. Хранение автомашин легковая/внедорожник с 4-х суток	тс*сут	2250	
5.5. Хранение автомашин грузовая/автобус с 4-х суток	тс*сут	3500	
5.6. Хранение спецтехники	тс*сут	5500	
5.7. Размещение импортного груза в транспортном средстве на СВХ (без выгрузки)	тс	20000	
5.8. Определение веса импортного/экспортного авто при досмотре	тс	6000	
6. Перемещение с/на и иные работы (услуги) в отношении грузов в сухом порту по ул. Ст. Кутумная, 34			
6.1. Перемещение пиломатериала	м ³	250	
6.2. Перемещения груза специального назначения	тн	400	
6.3. Перемещение генерального груза	тн	267	
6.4. Хранение груженого 20' футового контейнера с 15-х суток	конт	400	
6.5. Хранение груженого 40' футового контейнера с 15-х суток	конт	800	
6.6. Хранение порожнего 20' футового контейнера с 15-х суток	конт	300	
6.7. Хранение порожнего 40' футового контейнера с 15-х суток	конт	600	
6.8. Хранение генерального груза на открытом складе с 31-х суток	тн/м3*сут	12	
6.9. Хранение генерального в крытом складе с 21-х суток	тн/м3*сут	15	
6.10. Хранение груза специального назначения с 15-х суток	тн/м3*сут	24	
6.11. Использование автопогрузчика грузоподъемностью до 2-х тонн	час	5500	
7. Ставки за дополнительные услуги в отношении генерального груза в портах г. Астрахани¹			
7.1. Ручная перетарка ⁶	тн	1400	
7.2. Ручная перетарка груза спец. назначения, гильсонит ⁶	тн	2500	
7.3. Переупаковка стрейч-пленкой	шт	1800	
7.4. Переупаковка в биг-бег	тн	1600	
7.5. Переупаковка в биг-бег (с предоставлением нового биг-бega)	шт	1500	
7.6. Заклеивание мешков в одном паллете	шт	450	
7.7. Переупаковка груза на паллете (с предоставлением нового паллета)	шт	1200	
7.8. Распечатка товарно-транспортных накладных(ТТН) а также иных документов от заказчика.	шт	600	
7.9. Организация изготовления дверных торцевых щитов согласно правилам перевозки ж/д транспортом для контейнера	шт	9000	
7.10. Организация изготовления дверных торцевых щитов согласно правилам перевозки ж/д транспортом для крытого вагона	шт	18000	
7.11. Ставка за организацию приобретения ЗПУ СПРУТ-777	шт	800	
7.12. Дооборудование вагона или контейнера в части крепления груза элементами из обрезной доски	м ³	30000	
7.13. Информационное обеспечение о состоянии груза ⁵ (может включать в себя один или несколько следующих элементов):	тн	250	

<ul style="list-style-type: none"> - индивидуальное экспедирование с привлечением выделенного сотрудника; - функции отдельного кладовщика/оператора ответственного хранения; - ежедневный учёт остатков груза с ведение необходимых таблиц/отчетов передвижении груза; - фотофиксация движения груза/ПРР; - фото-видео фиксация нарушений упаковки; - контроль подработки/пересыпки биг-бегов; - оформление погрузочных и отгрузочных документов; - информирование о процессе загрузки вагона, оформление вагона, печать и установка знаков опасности на вагон 	20' фут конт	5000
	40' фут конт	8000
	тс	5000
7.14. Печать ж-д накладных, заведение заявок ГУ-12	шт	2000
7.15. Документационное обеспечение: составление и выпуск коносамента, поручения на погрузку, грузового манифеста	шт	10000
7.16. Предварительный осмотр без взвешивания (за 1 товар, не более одного контейнера или партии груза, без учета стоимости ПРР)	шт/конт	7000
7.17. Проведение предварительного осмотра за последующий товар	шт	2500
7.18. Проведение предварительного осмотра за последующий контейнер	конт	4000
7.19. Проведение досмотра с взвешиванием (за 1 товар, не более одного контейнера, без учета стоимости ПРР)	шт/конт	10000
7.20. Проведение досмотра без взвешивания (за 1 товар, не более одного контейнера, без учета стоимости ПРР)	шт/конт	7000
7.21. Проведение досмотра за каждый последующий товар	шт	2500
7.22. Проведение досмотра за каждый последующий контейнер	конт	4000
7.23. Комплексная ставка оформления таможенной декларации	шт	16000
7.24. Завершение таможенного транзита	шт/тс	15000
7.25. Внеочередная постановка под погрузку транспортного средства ⁴	тс	11000
7.26. Депаллелирование груза	тс	4500
7.27. Подача/уборка вагонов на подъездные ж/д пути Экспедитора (объединение нескольких вагонов в 1 подачу не допускается)	вагон	согласно тарифам РЖД
7.28. Передача импортируемого груза третьим лицам без вывоза со склада Экспедитора в количестве меньшем, чем количество груза, поступившего по одному коносаменту	измер. ед.	1000
7.29. Проверка документов, подтверждающих таможенное оформление товаров, предоставленных участниками ВЭД, для выдачи данных товаров в будние дни с 17.00 до 21.00, в выходные и праздничные дни с 9.00 до 12.00.	трансп. партия	5000

Тарифы на погрузо-разгрузочные работы (далее - ПРР) и иные работы (услуги) в отношении прочих грузов:

Для тарификации услуг в отношении прочих грузов применяются аналогичные ставки с применением ставки НДС 20%.

Ставка за услуги в отношении негабаритных грузов применяется с коэффициентом, в зависимости от типа и вида груза и указываются в соответствующем протоколе согласования цены. Без подписания протокола согласования цены обеими сторонами договора негабаритные грузы Экспедитором не принимаются.

При выполнении Погрузо-разгрузочных работ по прямому варианту (ПРР прямой вариант) применяются ставки для ПРР по видам груза, скорректированные на договорной коэффициент.

Для тарификации услуг по перемещению груза для таможенного досмотра на складе применяются ставки для ПРР по видам груза, скорректированные на договорной коэффициент.

Расчет стоимости услуг производится по формуле = кол-во груза (тн/м3/шт/ единиц/тс/конт) умноженное на ставку (ставку, тариф) за оказание погрузо-разгрузочных работ и коэффициент (при наличии).

При выполнении Погрузо-разгрузочных работ в Порту г. Астрахани (два грузовых района) после перемещения груза со склада расположенного по ул. Ст. Кутумная, 34 или при выполнении Погрузо-разгрузочных работ на складе расположенным по ул. Ст. Кутумная, 34 после перемещения груза из Порта г. Астрахани (два грузовых района) применяются ставки для ПРР по видам груза, скорректированные на понижающий коэффициент x0,4.

Ставки перемещения груза, указанные в разделе 6 настоящего тарифного руководства, даны для маршрутов в прямом и обратном направлении: г. Астрахань ул. Набережная Приволжского Затона, 20 - сухой порт по ул. Ст. Кутумная, 34. В случае перемещения груза для маршрутов в прямом и обратном направлении: г. Астрахань, ул. Дзержинского, 74б - сухой порт по ул. Ст. Кутумная, 34, применяются ставки перемещения по видам груза, скорректированные на повышающий коэффициент x1,4.

За услугу ПРР в Порту г. Астрахани (два грузовых района) для выполнения таможенного досмотра и осмотра применяется ставка, скорректированная на понижающий коэффициент x0,5.

Плата за хранение груза рассчитывается умножением ставки хранения на количество Груза (тн/м3/шт/ единиц/тс/конт) и на количество суток хранения Груза. Под количеством Груза на дату расчета платы за хранение понимается остаток партии Груза на 8:00 соответствующего дня. Под партией Груза понимается: для импортируемого груза – количество Груза, поступившего на склад по одному коносаменту, для экспортного и прочего груза – количество Груза, поступившего на склад на одном транспортном средстве. День помещения груза на склад считается как полные сутки. Днем помещения на склад считается день окончания выгрузки партии Груза из транспортного средства с учетом одного исключения: при помещении на склад сухого порта по ул. Ст. Кутумная, 34 груза, перевозимого из любого грузового района АО «АМП», днем помещения на склад считается день, следующий за днем начала выгрузки партии Груза из транспортного средства. День выдачи со склада считается как

полные сутки.

Если в строке настоящих тарифов предусмотрен период льготного хранения, то период льготного хранения считается с первых суток помещения Груза на склад по сутки, предшествующие указанным в соответствующей строке. День помещения груза на склад считается как полные сутки. День выдачи со склада считается как полные сутки.

С первых суток помещения Груза на склад по сутки, предшествующие указанным в соответствующей строке настоящих тарифов, плата за хранение не взимается. В случае передачи Клиентом Груза третьему лицу без вывоза со склада, льготный период не применяется и плата за хранение взимается по ставке, указанной в настоящих тарифах за срок, начинающийся с первых суток помещения Груза на склад.

В настоящем тарифном руководстве: под обозначением «тн» понимается «тонна брутто», под обозначением «м3» понимается «кубический метр фактического объема», под обозначением «конт» понимается контейнер, под обозначением «тс» понимается транспортное средство, под обозначением «образцы» понимается груз весом менее одной тонны брутто груза, под обозначением «измер. ед.» понимается единица измерения, применяемая для расчета ПРР на соответствующий груз, под обозначением «трансп. партия» понимается транспортная партия.

Нормы погрузки, указанные в настоящем тарифном руководстве, являются индикативными и могут изменяться, в зависимости от загруженности порта, погодных условий, типа погрузки и т.д.

¹Под портами в г. Астрахани в настоящем тарифном руководстве понимается: два грузовых района морского порта АО «АМП» (1. по адресу: г. Астрахань, ул. Дзержинского, 74Б; 2. по адресу: г. Астрахань, ул. Набережная Приволжского затона, 20), сухой порт по ул. Ст. Кутумная, 34, а также другие морские и речные порты г. Астрахани, по дополнительному согласованию с Экспедитором.

²Предложение действует только для экспортного груза после получения Поручения Экспедитору для отгрузки на суда ООО «ДФ «ВТС-Брокер» или привлеченные Экспедитором. Плата за хранение груза, указанного в Поручении с момента получения Поручения, не взимается.

³Если вес контейнера превышает 30 тонн, на услугу ПРР груженого контейнера применяется ставка, скорректированная на повышающий коэффициент x1,5.

⁴Не является транспортно-экспедиционной услугой для целей налогообложения в соответствии с определением, приведенным в п.п.2.1. п. 1 ст. 164 НК РФ и классификацией транспортно-экспедиционных услуг приведенной в Национальном стандарте РФ ГОСТ Р 52298-2004 (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. N 148-ст).

⁵При оказании услуг вне территории двух грузовых районов морского порта АО «АМП» и сухого порта по ул. Ст. Кутумная, 34, применяется повышающий коэффициент x2.

⁶Ставка указана для стандартного паллета (1200x800x1000 мм) или биг-бэга(750x750x1250 мм) весом одну тонну.

Применение ставки НДС:

Стоимость услуг облагается НДС в соответствии с законодательством РФ.

Нормы и правила налогового законодательства превалируют над нормами и правилами, предусмотренными Договором транспортной экспедиции. При изменении налогового законодательства в период действия договора транспортной экспедиции, применяются нормы, правила, определения, а также ставки налога, предусмотренные действующим налоговым законодательством РФ.

Общие принципы применения ставки к стоимости услуг следующие:

1. Для тарификации услуг в отношении прочих грузов применяется ставка НДС 20%.

2. Для тарификации услуг в отношении экспортных и импортных грузов может применяться ставка НДС 0%, при обязательном выполнении всех следующих условий:

2.1. Перевозимый груз признается товаром для целей НК РФ, а именно является имуществом, реализуемым или предназначенным для реализации (п. 3 ст. 38 НК РФ).

2.2. Оказываемая Экспедитором услуга, относится к транспортно-экспедиционным услугам, в соответствии с определением, приведенным в п.п.2.1. п. 1 ст. 164 НК РФ и классификацией транспортно-экспедиционных услуг приведенной в Национальном стандарте РФ ГОСТ Р 52298-2004 (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. N 148-ст).

2.3. Договор транспортной экспедиции подписан Клиентом.

2.4. Услуга в отношении импортируемого груза оказана не позднее 180 дней с даты, оформления товаросопроводительного документа.

2.5. Для услуг, указанных в разделе 6 Приложения №1/_ к договору транспортной экспедиции, Клиент предоставил Экспедитору до оформления УПД Поручение, в котором указано, что услуга оказывается в отношении импортируемого или экспортируемого груза с указанием страны отправления и страны назначения.

2.6. В случае оформления транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов, подтверждающих вывоз товаров за пределы территории Российской Федерации (ввоз товаров на территорию Российской Федерации) Клиентом самостоятельно, Клиент предоставил Экспедитору до оформления УПД копии всех документов, предусмотренных п.п. 3 п. 3.1. ст. 165 НК РФ

Вышеуказанные тарифы не являются публичной офертой и носят исключительно информационный характер.

Генеральный директор
ООО «ТФ «ВТС-Экспедирование»

Кугушев И.Ш.

